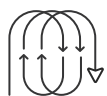


# FJD AT2 AUTO STEER SYSTEM



# OPERA TUS MAQUINARIAS EN EL SIGUIENTE NIVEL DE EFICIENCIA

El sistema de dirección automática FJD AT2 combina GNSS y RTK para garantizar una precisión de 2,5 cm entre pasadas en cualquier terreno. Es compatible con una amplia gama de maquinarias agrícolas e implementos versátiles. Con este sistema, puedes reducir los saltos y las superposiciones, ahorrar en costos de insumos, trabajar de noche y supervisar toda la operación de forma remota.



Giro en U



Giro en Curvas

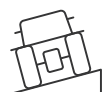


ISOBUS VT/TC\*

Aplicable a la versión 4.1.2.5x y versiones posteriores.



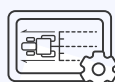
Guía Avanzada de Línea



Compensación del Terreno



Gestión del Campo



Interfaz de uso Fácil

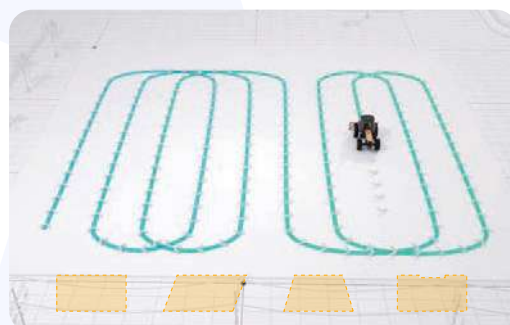
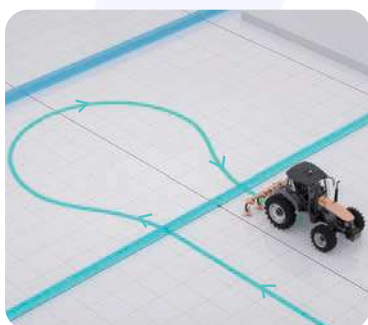


Soporte Online & OTA

## GIRO AUTOMÁTICO

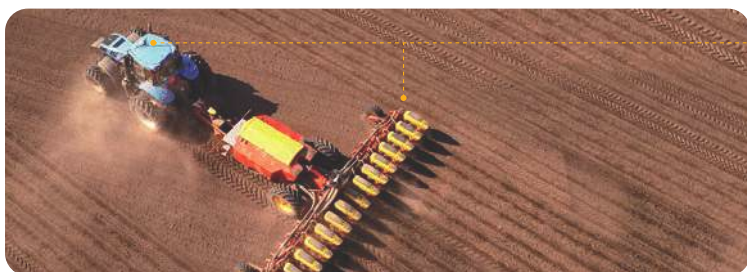
Elija giro automático en cabecera con AUX-Turn (ruta en forma de  $\Omega$ ) o vaya semiautomático con AUX-Turn (ruta en forma de cola de pez).

Planifique caminos, realice giros en U y cierre cabeceras con Uturn automáticamente. Maneja diferentes tipos de formas de campo complejas



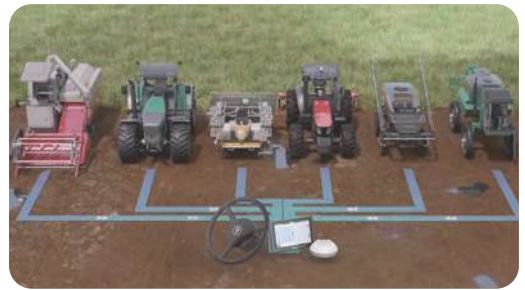
## TERMINAL VIRTUAL ISOBUS Y CONTROL DE TAREAS

Admite una amplia gama de marcas de implementos principales, incluidas Kverneland, Horsch, CASE IH, New Holland, Lemken, Amazone, Topcon y más, para diversos tipos de implementos, como siembra, fumigación y fertilización.



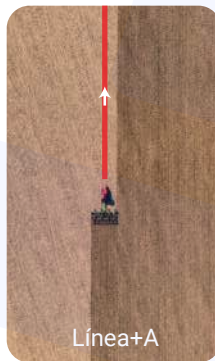
# AMPLIA COMPATIBILIDAD

Nuestro sistema, que admite una amplia gama de maquinaria agrícola, es compatible con las principales marcas de tractores, trasplantadoras de arroz, cosechadoras y equipos de protección de plantas.



# GESTIÓN DE LÍNEAS DE ORIENTACIÓN

El sistema permite ajustar las líneas de guía para mayor precisión y facilita compartir estas líneas entre dos tractores que operan dentro del mismo campo



# COMPENSACIÓN DE TERRENO

Se garantiza una precisión confiable incluso en paisajes desafiantes, como terrenos ondulados, pendientes y terrenos accidentados.



AT2



## CONSTELACIONES

GPS: LIC/A, LIC, L2P(W), L2C, L5;  
GLONASS: L1, L2;  
BDS: B1I, B2I, B3I, B1C, B2a;  
Galileo: E1, E5a, E5b  
QZSS: L1, L2, L5

## CONTROL DE TERMINAL

275\*180\*40mm  
1500g  
Relación pantalla-cuerpo: 0,73  
Puertos de acceso integrados(6)  
Información sobre posicionamiento, orientación, ángulo de inclinación del vehículo y ángulo de balanceo.

## RECEPTOR GNSS

Precisión de :  $\pm 2.5\text{cm}$   
IMU Incorporada

## IMU

Integrado en el receptor GNSS

# ESPECIFICACIONES



Control Terminal

Medidas	275 × 180 × 40 mm
Fuente de Alimentación	9 V - 36 V
Módulo de Red	4G, 3G, 2G
Tipo de IP	IP65



Volante Eléctrico

Medidas	410 × 410 × 135 mm
Par Máximo	30 N·m
Entrada de Alimentación	12 V/24 V



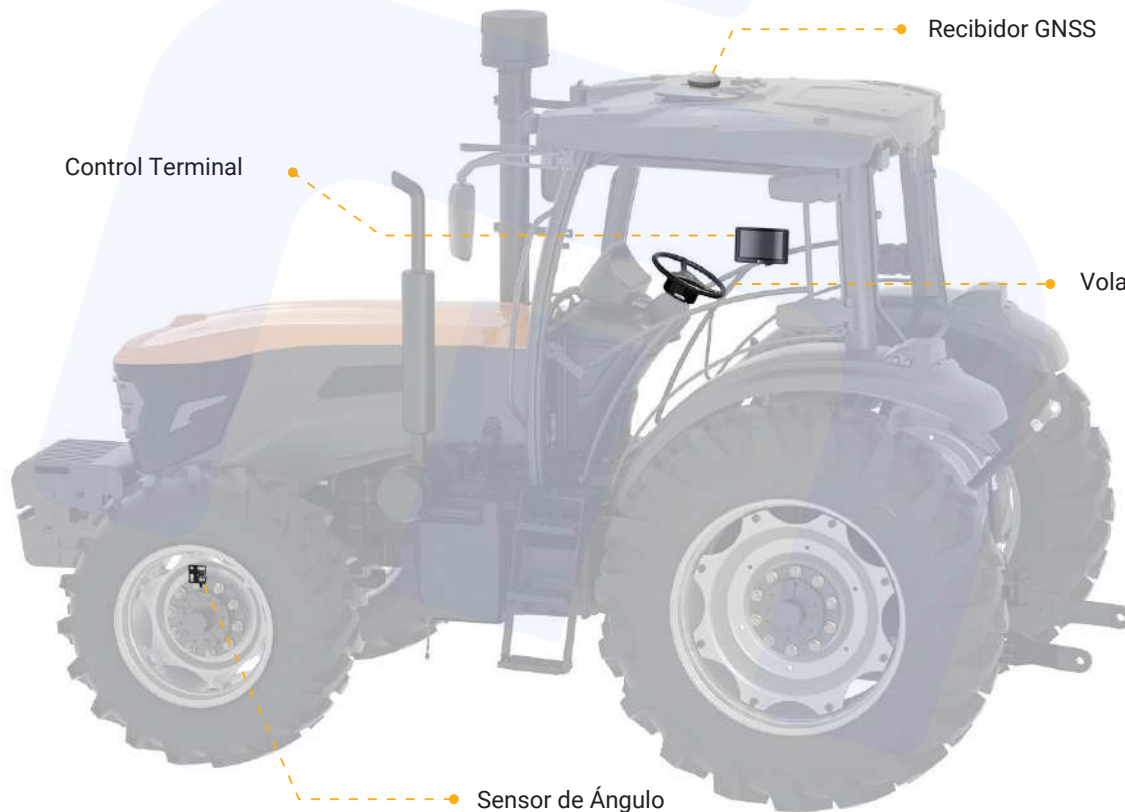
Recibidor GNSS

Medidas	162 × 64.5 mm
Frecuencia	GPS: L1C/A, L1C, L2P(W), L2C, L5; GLONASS: L1, L2; BDS: B1I, B2I, B3I, B1C, B2C; Galileo: E1, E5a, E5b; QZSS: L1, L2, L5
Tipo de IP	IP66



Sensor de Ángulo

Temperatura de Funcionamiento	-20 ~ 85 C
Tipo de IP	IP67



Consultas a: [contacto@tecmundo.com](mailto:contacto@tecmundo.com)



CREATE FOR A BETTER WORLD

Copyright © FJDynamics. All rights reserved.